

PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

**za rekonstrukciju nerazvrstane ceste NC 100015 ulica Stalovica u Grubišnom Polju,
ukupne dužine cca 860 m**

Na zahtjev investitora GRAD GRUBIŠNO POLJE, Trg bana Josipa Jelačića 1, Grubišno polje (OIB: 13918656679), potrebno je izraditi dokumentaciju, i to:

1. IDEJNO RJEŠENJE (za ishođenje posebnih uvjeta građenja)
2. GLAVNI PROJEKT (za ishođenje građevinske dozvole)
3. TROŠKOVNIK I DOKUMENTACIJA ZA NADMETANJE
4. ELABORAT REGULACIJE PROMETA

Mikro-lokacija razmatranog projekta nalazi se u Grubišnom Polju, na lokaciji ulice Stalovica, NC 100015, katastarska čestica 5107; k.o. Grubišno Polje.

Projektom su predviđene prometne površine i oborinska odvodnja, a ukupna dužina ulice je cca 860 m.

Lokacija zahvata:



Postojeće stanje:

Ulica je asfaltirana tankim slojem asfalta prosječne širine 3,5m, sa devastiranim kolnikom. Oborinska odvodnja je rješena obostranim otvorenim putnim jarcima.

Zadatak:

Projektirati rekonstrukciju nerazvrstane ceste NC 100015 do kraja k.č.br. 5107, odnosno do kućnog broja 68 sa svim elementima poprečnog presjeka i uzdužnog profila. Trasu voditi postojećom trasom uz moguća

manja odstupanja neophodna za ublažavanje kritičnih karakteristika trase (horizontalne krivine, vertikalne krivine, uzdužni nagibi, širina poprečnog presjeka, prostor za cestovne građevine: nasip, propust, usjek...).

Projektant treba riješiti odvodnju ceste.

Odvodnju oborinskih voda riješiti zacjevljenjem putnog jarka i ispustom u prirodni recipijent, a sve prema uvjetima na lokaciji.

Širinu kolnika odrediti iz dozvoljene širine vozila, sigurnosnih razmaka, prema propisima i priznatim pravilima struke. Predviđena širina kolnika iznosi 4,2m u prvom dijelu ulice (dužine 620m), te 3,5 m u drugom dijelu ulice (240m).

Cestu projektirati za dozvoljeno osovinsko opterećenje odnosno najveću dopuštenu masu vozila prema propisima.

Cestu projektirati sa zastorom od asfaltbetona. Kolnička konstrukcija odnosno gornji stroj ceste treba biti od uvaljanog uvibriranog kamenog materijala (tucanika) uz maksimalno korištenje postojećih dijelova ceste koji imaju traženu nosivost (modul stišljivosti...), na koji je potrebno položiti bitumenzirani nosivi sloj (BNS) i na njega habajući sloj od asfaltbetona, a projektant treba odrediti debljine slojeva i module stišljivosti posteljice i podloge od uvaljanog uvibriranog kamenog materijala (tucanika) odnosno postojećeg kolnika.

Tijekom izrade projekta, projektant je obavezan aktivno surađivati s predstavnikom naručitelja, i izvještavati i upoznavati naručitelja o napretku izrade projekta i projektom predviđenim rješenjima, a sve u cilju izbjegavanja mogućih nedostataka i drugačijih zahtjeva naručitelja.

- Potrebno je izraditi IDEJNO RJEŠENJE (za ishođenje posebnih uvjeta građenja),
- Potrebno je izraditi GLAVNI PROJEKT u tri primjerka za izdavanje građevinske dozvole i jedan u digitalnom obliku,
- Potrebno je ishoditi potvrde na GLAVNI PROJEKT po ovlaštenim distributerima i javnopravnim tijelima koje su izdale posebne uvjete da je isti projekt izrađen u skladu s posebnim propisima, odnosno posebnim uvjetima,
- Potrebno je izraditi TROŠKOVNIK I DOKUMENTACIJU ZA NADMETANJE,
- Potrebno je izraditi ELABORAT REGULACIJE PROMETA.

U sklopu projekta predviđaju se sljedeći radovi:

- Skidanje bankina
- Iskop proširenja ceste. Rad obuhvaća strojni iskop postojeće podloge te utovar i odvoz uklonjenog materijala na deponiju.
- Izrada tamponskog sloja u proširenju. Rad obuhvaća nabavu, dopremu i ugradnju kamenog materijala u zbijenom stanju za izradu tamponskog sloja.
- Izrada zacjevljenja putnog jarka. Rad obuhvaća iskop sa utovarom materijala u kamion i odvoz na deponiju, izradu podloge od pijeska, nabavu, dopremu i ugradnju PEHD cijevi, izradu obloge od pijeska, te kameni materijal za zatrpavanje.
- Izrada monolitnog revizijskog okna od armiranog betona. Monolitna revizijska okna pravokutnog presjeka. Rad obuhvaća prethodni iskop na mjestu postave okna, uključujući i utovar i odvoz viška materijala na deponiju, nabavu i postavu poklopca te ugradnju penjalica i izvedbu kinete u revizionim oknima.

- Dogradnja betonskog cijevnog propusta. Rad obuhvaća iskop sa utovarom materijala u kamion i odvoz na deponiju, uređenje podloge za betonsku cijev, nabavu, prijevoz i ugradnju betonske cijevi, beton za oblogu, te kameni materijal za zatrpavanje.
- Izrada parapeta propusta (glava i temelj). Rad podrazumjeva izradu oplata, dopremu i ugrađivanje armature i betona za izradu parapeta.
- Izrada betonskih rubnjaka. Rad obuhvaća nabavu, dopremu i ugradnju betonskih rubnjaka na betonski temelj.
- Prskanje postojeće podloge bitumenskom emulzijom. Rad obuhvaća prskanje postojeće podloge bitumenskom emulzijom prije nanošenja asfaltnog sloja.
- Izrada izravnavajućeg asfaltnog sloja. Rad obuhvaća izradu, dopremu i strojnu ugradnju asfaltne mješavine, u svrhu postizanja ravne i homogene podloge na koju se nadograđuje habajući asfaltni sloj.
- Izrada habajućeg asfaltnog sloja. Rad obuhvaća izradu, dopremu i strojnu ugradnju asfaltne mješavine.
- Strojni iskop cestovnih i odvodnih jaraka na propisani profil i uzdužni pad. Rad obuhvaća iskop trapezastog jarka, te utovar i odvoz uklonjenog materijala na deponiju.
- Izrada bankina. Rad obuhvaća nabavu, dopremu i ugradnju kamenog materijala za izradu bankina.